

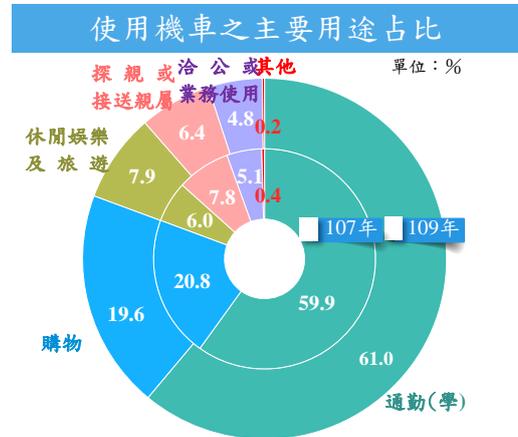
國情統計通報

(第 224 號)

行政院主計總處
綜合統計處 (TEL: 23803533)
110 年 11 月 25 日 星期四

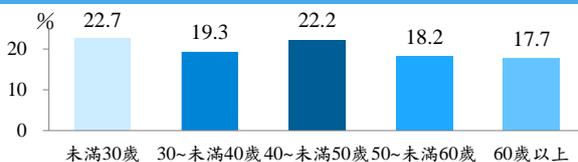
109 年機車最主要用途以通勤(學)占 6 成 1 最多

一、機車以其機動性強、成本相對較低，向為民眾主要交通工具之一；依交通部機車使用狀況調查報告，109 年底使用中機車以普通重型機車占 91.6% 最多，較 107 年底略增 0.1 個百分點；主要用途以通勤(學)占 6 成 1 為最大宗，購物占約 2 成次之，而通勤(學)用途平均每天行駛 2.2 次、每次行駛平均時間 32.9 分鐘，分別較 107 年增加 0.2 次及 0.9 分鐘；另觀察 COVID-19 疫情發生後個人使用頻率變化，以「不變」者占 76.4% 最多，「減少」及「增加」者分占 18.6% 及 4.1%。

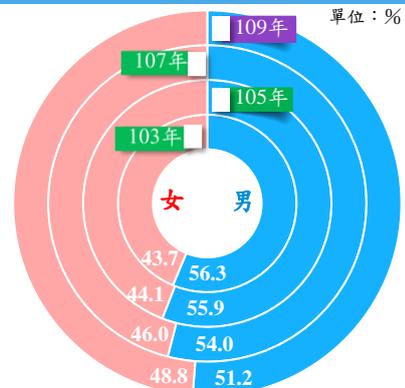


二、109 年底機車使用者平均年齡為 44 歲，較 107 年底減 1.2 歲，其中男、女平均年齡分別為 44.3 歲及 43.7 歲，各減 0.9 歲及 1.4 歲；30 歲以上使用者占 7 成 7，其中 40 歲~未滿 50 歲占 22.2%，60 歲以上則占 17.7%；觀察使用者性別結構，109 年底男、女性各占 51.2% 及 48.8%，女性占比逐年增加，致性別差距由 103 年底 12.6 個百分點，降至 109 年底 2.4 個百分點；平均每週使用天數為 5.2 天，六都中以台南市及高雄市均 5.4 天較多。

109 年底機車使用者年齡結構



機車使用者性別結構



109 年底機車使用者平均每週使用天數



三、109 年底使用機車類型中，電動機車占 4.4%，較 107 年底增 2.8 個百分點，使用者平均年齡 40.1 歲，較其他類機車使用者年輕 4.1 歲，109 年全年平均保養維修費 1,878 元，較全體機車 2,085 元低 207 元，惟「油耗、充(租)電費」平均 7,400 元，則較全體機車 5,678 元高約 1,722 元。現有機車淘汰後，92.7% 使用者會再次購買機車，新購類型仍以普通重型機車為主(占 68.4%)，電動機車占 22.0%，惟較 107 年底之 25.7%，減少 3.7 個百分點，換購電動機車之主要考量因素包括充電設施、續航性能及價格等。

109 年底電動與其他類機車使用者年齡結構



現有機車汰換後，新購機車類型



資料來源：交通部機車使用狀況調查報告。

說明：1. 因四捨五入關係，細項加總容或不等於總計數；機車使用狀況調查每 2 年辦理 1 次。
2. 本通報週一至週五發行，並透過網路系統同步發送，網址：www.stat.gov.tw。