

國情統計通報

(第 079 號)

行政院主計總處

綜合統計處 (TEL: 23803487)

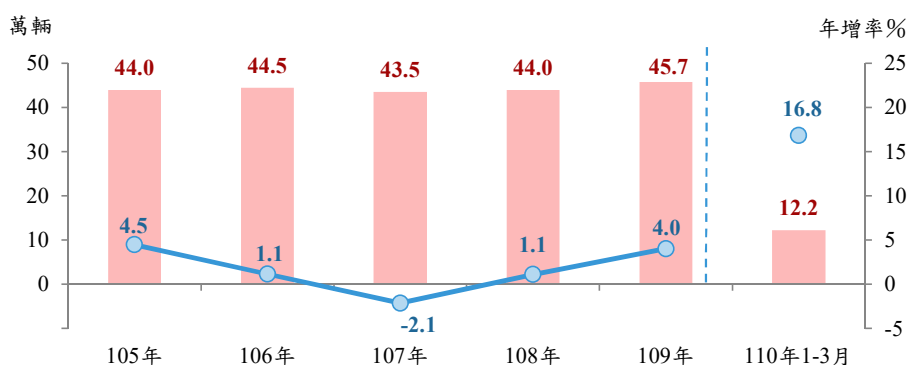
110 年 5 月 3 日

星期一

110 年 1-3 月國內汽車新增掛牌數增 16.8%

一、根據交通部統計，105 年以來國內每年汽車新增掛牌數維持約 44 萬輛。去(109)年則受 COVID-19 疫情影響，國人減少搭乘大眾運輸工具，自行開車增加，加上下半年起隨防疫規範鬆綁，國內旅遊轉趨熱絡，及原汽機車汰舊換新減徵貨物稅政策落日在即^①，致 109 年汽車新增掛牌數近 46 萬輛。今(110)年 1-3 月受惠景氣穩定升溫及貨物稅減徵延續，新增掛牌數 12.2 萬輛，較去年同期增 16.8%。

汽車新增掛牌數及年增率



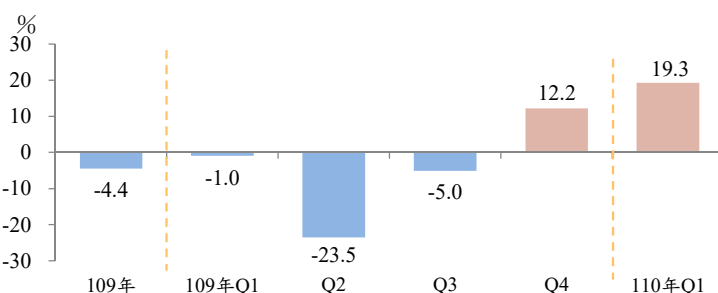
二、國內汽車新增掛牌向以國產車居多，惟近年進口車款多樣化且價格親民，新增掛牌數連年擴增，108 年已逾 21 萬輛，市占率升至 48.1% 新高。去年國產汽車在新車款買氣熱絡帶動下，新增掛牌數年增 5.2%，大於進口汽車增幅(+2.7%)，致進口車市占率略降至 47.5%。今年 1-3 月進口汽車新增掛牌數年增 0.5%，市占率降至 44.0%，係因部分進口車廠產能受疫情、車用晶片缺貨及船期卡關等影響，增幅相對較緩，致市占率續呈下降。

近年汽車新增掛牌數-按產地分

	國產			進口		
	萬輛數	年增率 (%)	市占率 (%)	萬輛數	年增率 (%)	市占率 (%)
105年	26.8	1.1	61.1	17.1	10.2	38.9
106年	25.9	-3.4	58.3	18.5	8.2	41.7
107年	23.6	-8.8	54.3	19.9	7.2	45.7
108年	22.8	-3.4	51.9	21.1	6.4	48.1
109年	24.0	5.2	52.5	21.7	2.7	47.5
110年1-3月	6.8	34.0	56.0	5.4	0.5	44.0

三、根據經濟部統計，去年 COVID-19 疫情引發多國封城停工，供應鏈停擺造成缺料現象，加上需求遲滯，全球車市生產與銷售俱受衝擊，全年汽車及其零件製造業生產縮減 4.4%。就各季趨勢觀察，第 2 季為疫情高峰，生產衰退逾 2 成，第 3 季起隨各國逐漸解封，供應鏈趨穩及銷售回溫，衰退幅度縮減，至第 4 季已轉為正成長 12.2%。今年第 1 季則因基期低，加上汽車汰舊換新貨物稅補貼延續，車市買氣持續活絡，大增 19.3%，為 103 年第 3 季以來最大增幅。

109 年至 110 年第 1 季汽車及其零件製造業生產指數年增率



資料來源：交通部、經濟部。

附註：①原於今年 1 月 7 日屆期，雖行政院已提案將該項政策之適用期間延長 5 年(自 110 年 1 月 8 日至 115 年 1 月 7 日止)，惟需經送立法院審議通過後方能正式生效。

說明：本通報每週一至週五發行，並透過網際網路系統同步發送，網址：www.stat.gov.tw。