

國情統計通報

(第 174 號)

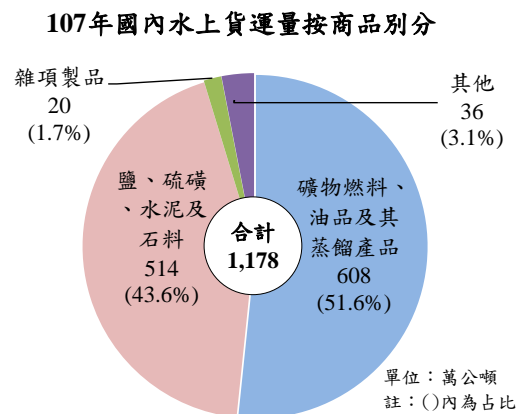
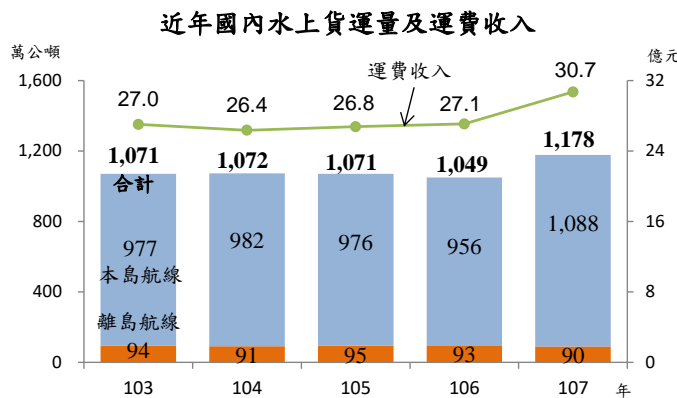
行政院主計總處

綜合統計處(TEL：23803449)

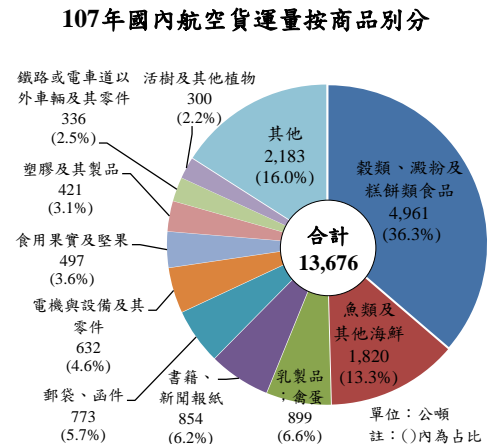
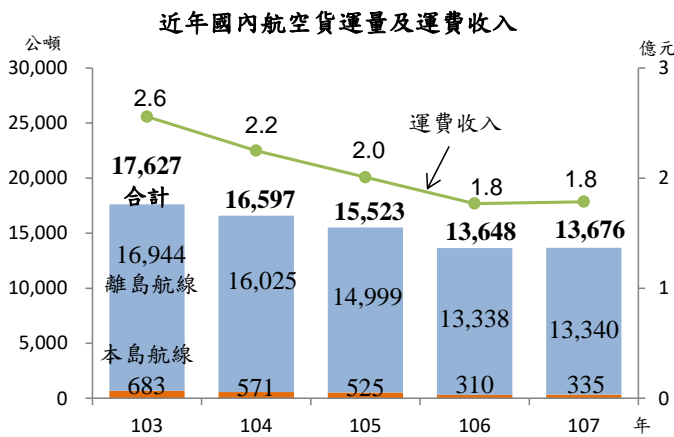
108 年 9 月 16 日 星期一

107 年國內水上貨運運費收入增 13.4%，航空貨運亦增 0.9%

一、依據交通部統計，近年國內水上貨運量多呈平穩，惟 107 年中油公司因桃園煉油廠發生爆炸而調整產線，將油料半成品自臺北港運至高雄煉製，成品再運至臺中港，致 107 年國內水上貨運量 1,178 萬公噸，較 106 年增 12.3%，運費收入 30.7 億元，亦增 13.4%；以航線別^①分，本島航線及離島航線貨運量分占 92.4%及 7.6%，顯見國內水上貨運以本島運輸為主；以商品別分，礦物燃料、油品及其蒸餾產品占 51.6%，鹽、硫磺、水泥及石料占 43.6%，二者合計占總貨運量 9 成 5 以上。



二、近年國內航空貨運量受到鐵、公路競爭影響而呈下降趨勢，惟為因應臺灣本島往返金門及澎湖之需求，航空公司購入新機及增開飛行班次，107 年國內航空貨運量 13,676 公噸，止跌回升，較 106 年微增 0.2%，運費收入 1.8 億元，亦增 0.9%；以航線別分，離島航線及本島航線分占 97.5%及 2.5%，顯見國內航空貨運以離島運輸為主；另就商品別觀察，以穀類、澱粉及糕餅類食品為大宗，占 36.3%，魚類及其他海鮮居次，占 13.3%，另乳製品及禽蛋、書籍及新聞報紙、郵袋及函件占比皆介於 5%~7%之間，前述具保存期限或具時效性商品，合計占總貨運量近 7 成。



資料來源：交通部統計處。

附註：①航線起訖點均位於臺灣本島者，屬本島航線；起訖點之一不位於臺灣本島者，歸為離島航線。
說明：本通報週一至週五發行，並透過網路系統同步發送，網址：www.stat.gov.tw。